

Cartas de Africa.—Desde el cabo Espartell al de Bojador, con las Islas Canarias: de cabo Bojador á cabo Verde.

Planos de Puertos.—De Pasajes: de S. Sebastian: de la Concha y Barra de Bilbao: de Santoña: de Santander: de la Concha de Jijon: de las Rias del Barquero: Rivadeo &c.; de las Rias de Ferrol: Coruña: Betanzos: de la Ria de Pontevedra y Corcubion: de Vigo y Camariñas: de Cadiz: de la Bahía de Aljeiras y Gibraltar: de Malaga: de Cartagena: de Mahon: cuadernos de Portugal, con 10 planos: cuadernos de Sevilla y Granada, con 24: cuadernos de Valencia y Murcia con 20: cuadernos de Cataluña con 15.

Oceano Setentrional.—Cartas de las Islas Azores ó Terceras: planos de la Rada Fayal y Angra: cartas generales del Oceano Atlantico Setentrional: juegos de á 2 cartas que manifiestan las derrotas de Colon, 1^a hojas de los Estados—Unidos. 2^a hojas de idem, cuadernos de 11 planos de idem.

Indias Occidentales.—Cartas de las Islas Antillas con parte del Continente de América: cartas de las Islas Caribes de sotavento y parte oriental de Puerto-Rico desde la Isla de San Bartolomé: cartas de los canales de las Islas de San Martin, San Bartolomé y Anguila: cartas de una parte de las Antillas, Puerto-Rico, Sto. Domingo, Jamayca y Cuba: cartas de los desemboques al N. de la Isla de Sto. Domingo: juegos de á 2 ojas de toda la Isla de Cuba con su parte corográfica, hojas primeras de la Isla de Cuba, hojas segundas de idem: de la costa meridional y parte de la setentrional de Cuba: de la costa meridional de Cuba desde el Rio Guarabo hasta Boca grande: del Seno Mejicano y golfos de Honduras: del Seno Mejicano de 1836: de las costas Setentrionales del Seno Mejicano: de la parte del Sur del mismo Seno: del mar de las Antillas y costas de tierra Firme: del canal nuevo de Bahama: hojas 1^a de Costa Firme, hojas 2^a de idem, hojas 3^a de idem, hojas 4^a de idem: de la Isla Margarita y sus canales: de una parte de la costa del Darien del Norte con las Islas Mulatas.

Puertos.—Planos de San Juan de Puerto-Rico: de la Habana: de la gran bahía de Cárdenas: de Veracruz: de Puerto Cabello: Guaira y Barcelona: Hortulanos de la América setentrional.

Oceano meridional.—Cartas generales del Oceano meridional: hojas 1^a del Brasil, hojas 2^a de idem, hojas 3^a de idem, hojas 4^a de idem: cartas jenerales del Brasil: del Rio de la Plata: de los canales de la Isla de Flores y banco Inglés: de la parte interior de la América meridional: del Globo Terraqueo.

Estampas.—Juegos de 6 estampas del combate de cabo Sicieo, Tolon: juegos de 2 ojas para la vida del Marqués de la Victoria: juegos de á 2 vistas de la corbeta Atrevida entre bancos de nieves: estampas de la ciudad de Lima: de Santiago de Chile: de Buenos-Ayres: de lo mas elevado de la cordillera de los Andes: del puerto de Sorsogon en Luzon: del fondeadero de las Corbetas en Babao: de una galería natural: del sepulcro de un gefe Mulgrave: del sepulcro de Paulajo: del puente del Inca: de la casa de postas en los Andes: del callejon de la guardia en los Andes: de la casa de la Cumbre en los Andes: de las Pampas de Buenos-Ayres incendiadas: de la caza de Perdices en idem: del modo de enlazar el ganado vacuno en idem: del traje de las Chilenas: de una fiesta de los Chinos en Nuka: de lo interior de la cala de los Amigos: retratos del indio Macuina: idem de Tetacus: idem de Maria su mujer: del oratorio del jefe de Nuka: de una plancha de jeroglíficos Indios: retratos del Marqués de la Victoria: idem de Magallanes: idem de Juan Sebastian de Elcano, primer circumnavegador del Globo: idem de D. Mateo de Laya: idem de D. Miguel de Oquendo, abuelo: idem D. Miguel de Oquendo, nieto.

Libros.—Derroteros de las Islas Antillas, Costa firme y Seno Mejicano, en pasta y rustica: derroteros en la costa de España en el Mediterraneo, á la holandesa: colecciones de tablas para varios usos de la navegacion por Mendoza, rustica: tratado de navegacion por Mendoza, holandesa: reflexiones sobre maquinas y maniobras por Ciscar, en rustica: exámenes marítimos de D. Jorge Juan, rustica: memorial sobre las observaciones de latitud y longitud por Alcalá Galiano, rustica: memorias idem por Lopez Royo, rustica: memorias idem por Mendoza Rios, rustica: memorias sobre el uso del termómetro por Williams, rustica: discursos sobre los progresos de la hidrografia, rustica: ideas jenerales del discurso y demas memorias publicadas por la Direccion de Hidrografia: ordenanzas de Puertos: idem para el gobierno económico de la Hacienda de Marina: instrucciones sobre punterias por Churrua: relaciones del viaje al estrecho de Magallanes con su apéndice unido, en pasta: viajes de las goletas Sutil y Mejicana con su Atlas y el apéndice por separado: importancia de la marina española: vida de D. Pedro Niño, pasta: vida de D. Juan José Navarro, en pasta: breve apelacion al honor y conciencia de la nacion Inglesa: tomos primeros de Marina de Cis-

car ó Arimética: idem segundos de estudios ó de Geometría: idem terceros de estudios de Cosmografía: idem cuartos, de estudio de Pilotaje: tratado de las enfermedades de la gente de mar: tratado de señales de dia y noche, pasta: correcciones á las señales de Tacticas: advertencias para casos de combate: apuntes sobre pesos, medidas y monedas: cuadrantes de reduccion encartonados: tablas auxiliares de 1822: intrucciones para el lavado y construccion de cartas y planos: colecciones de los viajes y descubrimientos de los españoles del siglo XV: diccionarios Marítimos, holandesa: cartillas de artillería de Marina, en rustica: reglamento para la aguada de buques: sumarios de Trigonometría esférica, en rustica: ordenanzas de Corso: reglamentos de Contramaestres: estados de entrada y salida de buques: colecciones de á 10 tomos de Reales órdenes de jeneralidad de la Armada, en rustica: indices de dichas Reales órdenes que comprenden los 9 primeros tomos de la coleccion: almanaques náuticos para 1840 y 1841.

El establecimiento estará abierto desde las 10 y media de la mañana á las 2 y media de la tarde.

ANUNCIOS.

Nicolás Martin, de oficio sombrerero, ofrece al público teñir de negro toda clase de sedas y paños, sacarles las manchas y hacer toda clase de composturas en su oficio con la mayor equidad. Lo que pone en conocimiento del público para quien quiera ocuparle: vive en la calle de la Fortaleza, núm. 36, en los bajos de D. José Turull.—1

El dia 5 de Junio del presente año fue aprehendida en el pueblo de Yabuca una negra natural de Africa, que dice llamarse Encarnacion, cuyas señales son las siguientes: cara redonda, ojos saltones, boca grande, nariz chata, tres cicatrices en cada sien como labor de su pais, en medio de las dos cejas una berruga del tamaño de un garbanzo, en el pecho una cruz con su peana, en la espalda unas rayas, estatura regular y edad como 50 años Y habiéndola remitido el Alcalde de dicho pueblo á disposicion del Excmo. Sr. Gobernador y Capitan General en 5 del corriente mes de Noviembre por no haber parecido su dueño, ha dispuesto S. E. se deposite en el presidio correccional de la Puntilla y se avise en la Gaceta su captura para que llegando á noticia del que fuere su dueño ocurra á recojerla con las formalidades correspondientes.—1

EN ESTA OFICINA ESTAN DE VENTA LOS IMPRESOS SIGUIENTES:

Reglamento sobre la educacion, trato y ocupaciones que deben dar á sus esclavos los dueños ó mayordomos de esta isla, á 3 reales.—Bandos de policia y buen gobierno, á 4 idem.—Reglamento de milicias disciplinadas de infanteria y caballeria de esta isla, á idem idem.—Instruccion para los alcaldes de barrio, á 2 id.—Reglamentos para las milicias urbanas, 2 id.—Aranceles de Aforo, á 2 pesos.



CAPITANIA DEL PUERTO



ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN EL MES PRESENTE.

ENTRADAS.

Dia 1.^o De Rio Caribe: goleta danesa Jóven Atanasia, capitan D. Francisco Seitife, en 11 dias, 10 hombres y 2 pasajeros, con algodón y cacao.
2. De Curupao: goleta danesa Aguilu, capitan D. Juan Pavan, en 8 dias, 8 hombres y 8 pasajeros, con cacao y algodón.
De Santomas: bergantin americano Julia, capitan Fegurzon, con 6 hombres en lastre.
De idem: goleta danesa Teresa, capitan D. José Guillot, en 2 dias, 7 hombres y un pasajero, con cacao y algodón.
De Guayanillo: goleta española Union, capitan D. Juan Bautista Ledé, en 11 dias, 7 hombres y 13 pasajeros con azúcar.
De Fajardo: bote español San José, patron Martin Feliciano, en 1 dia, 2 hombres y un preso á disposicion del Sr. Comandante de Marina, con equipajes.
3. De Arecibo y Sibuco: lancha española Cruz, patron Leon Diaz, con 2 hombres y madera.
4. De Cabo-rojo: goleta española Matilde, capitan D. José Tur, en 3 dias, 6 hombres y 18 pasajeros, en lastre.
De Santomas: bergantin danés Alfonso, capitan Schevensen, en 1 dia y 8 hombres con algodón.
De idem: goleta española Rosa, capitan D. Juan Liaño, en 1 dia, 7 hombres y 5 pasajeros, con comestibles.
5. De Arecibo: goleta española Union, capitan D. Juan Campos, en 2 dias, 6 hombres y 2 pasajeros en lastre.
De Cádiz: fragata española Primera de Cádiz, capitan el teniente de navio D. José Villalva, en 30 dias, 85 hombres y 72 pasajeros.
De Mayagües: goleta española Magdalena, capitan D. Martin Berteu, en 2 dias, 6 hombres y 8 pasajeros, en lastre.

SALIDAS.

Dia 1.^o Para Guayama y Ponce: goleta española Rosa, capitan D. Antonio Dominguez, con 6 hombres y 3 pasajeros, y tasajo.
Para Mayagües: goleta española Terrible, capitan D. Juan Bautista Trilla, con 6 hombres y 4 pasajeros, con tasajo.
Para la Aguadilla: goleta española Catalina, capitan José Tejedor, con 3 hombres y tasajo.
Para Arecibo: balandra española Providencia, capitan Nicolás Facio, con 3 hombres y comestibles.
Para Santomas: polacra española Prima, capitan D. Salvador Millet, con 9 hombres y en lastre.
Para la Habana: polacra española San Antonio, capitan D. Agustin Du-
ball, con 10 hombres y frutos Peninsulares.
Para idem: bergantin americano Mary, capitan Juan Hutton, con 7 hombres y 5 pasajeros, en lastre.
Para Santa Cruz de Tenerife: bergantin español Union Fraternal, capitan D. José Poggi, con 13 hombres en lastre.
4. Para Curacao: queche español Céren, capitan D. Honorato Berga, con 10 hombres y 1 pasajero, en lastre.
Para Fajardo: balandra española San José, patron Martin Feliciano, con 2 hombres y comestibles.